







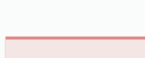






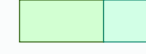









**SCHEMAT LINII LUBELSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
WG STANU NA DZIEŃ 01.05.1976**

AKTUALIZACJĘ SCHEMATU ZAKOŃCZONO I OPUBLIKOWANO W DNIU 29.12.2022
© MICHAŁ KRAWCZYK
WWW.LUBUS.INFO

	ULICE		NUMERY DRÓG MIĘDZYNARODOWYCH, PAŃSTWOWYCH, PAŃSTWOWYCH-DRUGORZĘDZNYCH
	PRZEŁOM		LINIE KOLEJOWE ZELEKTRYFIKOWANE
	NAMZY ULIC		LINIE KOLEJOWE POZOSTALE
	WSPÓLNE ULICE		PRZYSTANKI KOLEJOWE
	WSPÓLNE NAMZY ULIC		DWORCE AUTOBUSOWE
	ODCINKI TRAKCJI TROLEBUSOWEJ		RZĘKI, ZBIORNIKI WODNE
	LINIE KOMUNIKACYJNE Z PETLĄ		TERENY ZIELONE, CMENTARZE
	LINIE AUTOBUSOWE: ZWYKŁE "BIS", NOCNE, SEZONOWE, PRZYSPIESZONE, MIKROBUSOWE		RURY
	LINIE TROLEBUSOWE ZWYKŁE		NAMZY OSIEDLI
	TRASA WYBRANYCH KURSÓW		GRANICZNA ADMINISTRACYJNA MIASTA
	ODCINEK JEDNOKIERUNKOWY		WSPÓLNE OBSZAR LUBLINA
	ZAJAZD KIERZENIOWY DO PETLI NAWROTOWEJ		