



SCHEMAT LINII LUBELSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

WG STANU NA DZIEŃ 1.01.1983

AKTUALIZACJE SCHEMATU ZAKOŃCZONO I OPUBLIKOWANO W DNIU 14.03.2023

© MICHAŁ KRAWCZYK
WWW.LUBUS.INFO

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | ULICE | | NUMERY DRÓG MIĘDZYNARODOWYCH, PAŃSTWOWYCH, PAŃSTWOWYCH-DRUGORZĘDNYCH |
| | PRZEŁOM | | LINIE KOLEJOWE ZELEKTRYFIKOWANE |
| | NAMZYNY ULIC | | LINIE KOLEJOWE POZOSTAŁE |
| | WSPÓŁCZESNE ULICE | | PRZYSTANKI KOLEJOWE |
| | WSPÓŁCZESNE NAMZYNY ULIC | | DWORCE AUTOBUSOWE |
| | ODCINKI TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ | | RZĘKI, ZBIORNIKI WODNE |
| | LINIE KOMUNIKACYJNE Z PETŁĄ | | TERENY ZIELONE, OMIENTARZE |
| | LINIE AUTOBUSOWE ZWYKŁE, "BIS", NOCNE, SEZONOWE | | NAMZYNY DZIELNIC |
| | LINIE TROLEJBUSOWE ZWYKŁE | | NAMZYNY OSIEDLI |
| | TRASA WYBRANYCH KURSÓW | | GRANICA ADMINISTRACYJNA MIASTA |
| | ODCINEK JEDNOKIERUNKOWY | | WSPÓŁCZESNY OBSZAR LUBLINA |
| | ZAJAZD KIESZENIOWY DO PETLI NAWROTOWEJ | | |